ROMANIA
JUDETUL VRANCEA **P R O I E C T**
CONSILIUL LOCAL MARASESTI

H O T Ă R Â R E A NR. 102
din 27.10.2026

privind : aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizaţi şi a devizului general actualizat în urma realizării proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie pentru obiectivul de investiţii *„Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea”*, finanţat prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny”, precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Consiliul Local al orasului Marasesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta ordinara ;
Vazand :
- referatul de initiere al Serviciului Arhitect sef inregistrat la nr.21091 din 27.10.2026 cu privire la ;
- referatul de aprobare al Primarului orasului Marasesti inregistrat la nr. 21094/27.10.2026 si raportul Serviciului Arhitect sef inregistrat la nr. 21095 din 27.10.2026 prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizaţi şi a devizului general actualizat în urma realizării proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie pentru obiectivul de investiţii *„Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea”*, finanţat prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny”, precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- Contractul de finanţare - nr.16996/08.10.2024 - pentru Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny”;
-Contractul nr. 3570/02.03.2026 – Proiectare şi execuţie **„Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea”**;
-H.C.L. nr. 83/28.10.2021 privind aprobarea devizului general pentru obiectivul de investiţii **„Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea”** si a Cererii de finantare pentru Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny”;
-H.C.L. nr. 55/29.06.2023 prin care s-a aprobat documentaţia DALI, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiţii **„Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea”**, aprobat pentru finanţare prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny”, precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
-H.C.L nr. 37/08.04.2024 pentru modificarea si completarea HCL nr.55/29.06.2023 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza DALI)si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul **Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea”**,
-H.C.L. nr. 62/04.09.2024 pentru modificarea si completarea HCL nr.55/29.06.2023 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice faza (DALI)si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii **„Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea”**,
-Notificarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei în data de 12.08.2025 prin publicarea pe platformă a: Model Anexa 2.1 - Deviz general TVA 21
Documentaţia economică împreună cu Anexa 2.2.c şi Anexa 2.1 D.G.;

a) Memoriu justificativ nr.20579/20.10.2026 privind actualizarea modificarea indicatorilor tehnico economici la faza de proiect tehnic de executie si adaptarea solutiilor tehnice la amplasament ,întocmit de SC TIME PROJECT SRL, proiectant general;

Având în vedere prevederile :

- art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000/R privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările şi completările ulterioare
- Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare,
- Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică;
- Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informaţiile de interes public;
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Naţional de Investiţii „Anghel Saligny";

-O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Naţional de Investiţii „Anghel Saligny" pentru categoriile de investiţii prevăzute la art. 4, alin. (1), lit. a)-d) din O.U.G. nr. 95/2021, publicate în Monitorul Oficial nr. 910 din 22 septembrie 2021;

-H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;

Luand act de avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare urbanistica, amenajarea teritoriului si patrimoniu, administrarea domeniului public si privat, servicii publice si comert, al Comisiei pentru studii, prognoze, economie, buget, finante, impozite , taxe si agricultura, al Comisiei pentru cultura, stiinta, invatamant, sanatate, protectie sociala, turism, ecologie, sport si culte si al Comisiei pentru aministratie locala, juridica, ordine publica, drepturile omului ;

În temeiul dispoziţiilor art. 129, alin. (2), lit. b) ,alin. (4), lit. f), alin. (7), lit. i), lit. k), art. 139, alin. (3), lit. d) si e) , art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanţa de Urgenţă nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. - Se aprobă documentaţia tehnico-economică – Proiect tehnic şi detalii de execuţie elaborata de SC TIME PROJECT SRL, proiectant general, in baza contractului de achizitie publica de lucrari nr.3570 din 02.03.2026, pentru obiectivul de investiţii **„Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea"**, finanţat prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny", precum si indicatorii tehnico-economici prevazuti in ***Anexa nr. 1***, care face parte integrantă din prezenta hotărâre..

Art. 2. - Se aprobă devizul general actualizat în urma realizării proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie pentru obiectivul de investiţii **„Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea"**, conform anexei nr. 2 , parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – Se aprobă finanţarea de la bugetul local al oraşului Mărăşeşti a sumei de **1.272.270,55 lei cu TVA,** reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Naţional de Investiţii „Anghel Saligny", pentru categoriile de investiţii prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice şi administraţiei nr. 1333/2021.

Art.4 . Prezenta hotărâre se aduce la cunoştinţă publică de Secretarul General al oraşului Marasesti prin intermediul Compartimentului juridic , monitorizare proceduri administrative si se transmite catre :

- Instituţia Prefectului Judeţul Vrancea ;
- Primarul oraşului Marasesti ;
- Serviciului achizitii, management proiecte, servicii publice ;
- Serviciul Buget Contabilitate ;
- Serviciul arhitect sef ;
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei;
- pentru afisare pe site.

Initiator,
P R I M A R,

Toderasc Adrian

Avizat,
Secretar General UAT,
Dumitru Vasilica- Violeta

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
ORAȘUL MĂRĂȘEȘTI
Nr. 21095 / 27.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizaţi şi a devizului general actualizat în urma realizării proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie pentru obiectivul de investiţii „Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea", finanţat prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny", precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Serviciul Arhitect Şef din cadrul aparatului de specialitate al Primarului oraşului Mărăşeşti, analizând proiectul de hotărâre iniţiat de Primarul oraşului Mărăşeşti, înregistrat sub nr. 21094 din 27.10.2026, referatul de iniţiere şi documentaţia tehnică anexată, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) şi alin. (8) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, prezintă următorul raport:

1. Considerente de ordin tehnic şi juridic

Prin Contractul de finanţare nr. 16996/08.10.2024 încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei, s-a asigurat finanţarea prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny" pentru obiectivul de investiţii menţionat.

În faza premergătoare, indicatorii tehnico-economici au fost aprobaţi prin H.C.L. nr. 55/29.06.2023 şi actualizaţi prin H.C.L. nr. 37/08.04.2024 şi H.C.L. nr. 62/04.09.2024 în baza documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii (faza DALI).

În baza Contractului nr. 3570/02.03.2026, proiectantul general SC TIME PROJECT SRL a definitivat Proiectul Tehnic (PT) şi Detaliile de Execuţie (DE). Ca urmare a corelării cotelor de proiect cu profilele transversale şi longitudinele actuale din teren, s-a impus optimizarea structurilor rutiere şi a soluţiilor de colectare şi evacuare a apelor pluviale, detalii reflectate în Memoriul justificativ nr. 20579/20.10.2026.

2. Alinierea la cerinţele metodologice şi actualizarea valorică

Documentaţia economică a fost actualizată conform Notificării M.D.L.P.A. din data de 12.08.2025, prin care s-a impus utilizarea modelului de Deviz general actualizat (Model Anexa 2.1 - Deviz general TVA 21).

Prin trecerea la faza de Proiect Tehnic de Execuţie, indicatorii valorici au fost recalculaţi cu precizie, rezultând necesitatea actualizării Anexei nr. 1 (Indicatorii tehnico-economici) şi Anexei nr. 2 (Devizul general) ataşate proiectului de hotărâre.

Conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1333/2021, anumite categorii de cheltuieli din devizul general revin în sarcina bugetului local. Pentru acest obiectiv, valoarea cheltuielilor finanţate din resurse proprii ale oraşului Mărăşeşti este stabilită la 1.272.270,55 lei cu TVA.

3. Concluzii și propuneri

Documentația analizată respectă structura și conținutul-cadru prevăzut de H.G. nr. 907/2016 și se aliniază normelor de tehnică legislativă impuse de Legea nr. 24/2000. Actualizarea indicatorilor este o măsură obligatorie pentru asigurarea legalității procedurilor de decontare și pentru evitarea suspendării finanțării nerambursabile.

Față de argumentele de natură tehnică, economică și juridică prezentate, Serviciul Arhitect Șef avizează FAVORABIL proiectul de hotărâre în forma propusă de inițiator.

Arhitect Șef, **Consilier juridic,**
Pascaru Felician

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
ORAȘUL MĂRĂȘEȘTI
Nr. 21094 / 27.10.2026

REFERAT DE APROBARE

Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizaţi şi a devizului general actualizat în urma realizării proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie pentru obiectivul de investiţii „Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimănești, Haret, aferente orașului Mărășești, județul Vrancea", finanţat prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny", precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere calitatea de ordonator principal de credite și atribuțiile conferite de legislația în vigoare privind asigurarea bunei funcționări a infrastructurii rutiere locale, supun analizei și aprobării Consiliului Local al orașului Mărășești ,proiectul de hotărâre înscris pe ordinea de zi.

Dezvoltarea reţelei de drumuri din satele aparţinătoare Pădureni, Călimănești și Haret reprezintă o prioritate absolută pentru comunitatea noastră, având un impact direct asupra calităţii vieţii cetăţenilor și a fluidizării traficului în condiţii de siguranţă.

Dinamica proiectului a impus parcurgerea mai multor etape administrative și tehnice obligatorii:

- **Contractarea finanţării:** Asigurată prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny", în baza Contractului de finanţare nr. 16996/08.10.2024.
- **Evoluţia documentaţiei:** Ulterior aprobării fazei DALI și a indicatorilor iniţiali prin H.C.L. nr. 55/29.06.2023 (modificată prin H.C.L. nr. 37/2024 şi H.C.L. nr. 62/2024), s-a trecut la etapa de proiectare detaliată.
- **Proiectul Tehnic:** În baza Contractului nr. 3570/02.03.2026 pentru proiectare şi execuţie, proiectantul general SC TIME PROJECT SRL a finalizat Proiectul Tehnic şi Detaliile de Execuţie.

Prin Memoriul justificativ nr. 20579/20.10.2026, proiectantul a demonstrat necesitatea adaptării soluţiilor tehnice la realitatea actuală din teren. De asemenea, indicatorii au fost aliniaţi la cerinţele Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei din data de 12.08.2025, utilizând modelul actualizat de Deviz general.

Actualizarea acestor indicatorilor tehnico-economici este o condiţie obligatorie pentru decontarea corectă a lucrărilor şi menţinerea finanţării nerambursabile. În egală măsură, este necesară asumarea de către comunitatea noastră a cheltuielilor corelative din bugetul local. Suma propusă spre aprobare este de 1.272.270,55 lei cu TVA, reprezentând cheltuielile neeligibile atribuite autorităţii locale conform normelor de aplicare ale programului.

Față de cele prezentate, propun spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR,
Toderasc Adrian

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
ORAȘUL MĂRĂȘEȘTI
Nr. 21091 / 27.10.2026

REFERAT DE INIȚIERE

Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizaţi şi a devizului general actualizat în urma realizării proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie pentru obiectivul de investiţii „Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea", finanţat prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny", precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere necesitatea continuării obiectivului de investiţii de interes local ce vizează infrastructura rutieră din satele aparţinătoare Pădureni, Călimăneşti şi Haret, este necesara aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizaţi şi a devizului general actualizat în urma realizării proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie pentru obiectivul de investiţii „Modernizare şi reabilitare drumuri în satele Pădureni, Călimăneşti, Haret, aferente oraşului Mărăşeşti, judeţul Vrancea", finanţat prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny", precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

.

1. Temeiul juridic şi contextul legal

Iniţierea acestui demers se fundamentează pe următoarele prevederi legislative în vigoare:

- **O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, referitoare la competenţele consiliului local în gestionarea patrimoniului şi a bugetului local;
- **O.U.G. nr. 95/2021** pentru aprobarea Programului Naţional de Investiţii „Anghel Saligny";
- **Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1333/2021** privind aprobarea Normelor Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021;
- **Legea nr. 273/2006** privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- **H.G. nr. 907/2016** privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiţii finanţate din fonduri publice.

2. Justificarea oportunităţii şi stadiul proiectului

Obiectivul de investiţii a parcurs etapele preliminare de aprobare a documentaţiei tehnico-economice faza DALI şi a indicatorilor iniţiali prin H.C.L. nr. 55/29.06.2023, modificată ulterior prin H.C.L. nr. 37/08.04.2024 şi H.C.L. nr. 62/04.09.2024. Finanţarea este asigurată în baza Contractului de finanţare nr. 16996/08.10.2024.

În urma atribuirii Contractului nr. 3570/02.03.2026 pentru proiectare şi execuţie, proiectantul general SC TIME PROJECT SRL a întocmit Proiectul Tehnic (PT) şi Detaliile de Execuţie (DE). Prin Memoriul justificativ nr. 20579/20.10.2026, proiectantul a evidenţiat necesitatea adaptării soluţiilor tehnice la realitatea din teren şi a actualizării indicatorilor conform notificărilor Ministerului Dezvoltării din data de 12.08.2025 (Model Anexa 2.1 - Deviz general TVA 21).

3. Soluţii propuse şi implicaţii financiare

Pentru asigurarea bunei desfăşurări a lucrărilor şi respectarea cerinţelor finanţatorului, se impune:

- **Aprobarea proiectului tehnic** şi a detaliilor de execuţie elaborate pentru satele Pădureni, Călimăneşti şi Haret.
- **Actualizarea indicatorilor tehnico-economici** şi a devizului general în conformitate cu documentaţia economică de specialitate actualizată (faza PT).
- **Asigurarea cofinanţării din bugetul local** al oraşului Mărăşeşti pentru suma de 1.272.270,55 lei cu TVA, sumă ce reprezintă categoriile de cheltuieli neeligibile sau finanţate local conform normelor metodologice aplicabile.

Faţă de cele prezentate mai sus, propun iniţierea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiţii menţionat.

Arhitect Şef,
Pascaru Felician

Din punct de vedere juridic, traseul străzilor aparține domeniului public de interes local și face parte din rețeaua de drumuri și străzi a unității administrativ-teritoriale beneficiare. În plan, străzile urmăresc traseul existent, cu menținerea platformei în limita domeniului public, fără exproprieri.

Străzile sunt străzi rurale principale și secundare, cu lățimi variabile între limitele de proprietate, de 3,50 m – 13,00 m, și constituie singurele căi de acces către locuințe și obiectivele social-economice existente: primărie, dispensar uman și veterinar, școli, grădinițe, cămine culturale și biblioteca orașului.

Rețeaua de străzi se racordează la drumurile publice de rang superior, astfel:

- 9 străzi au intersecție cu DN 2 (E85): Șoseaua Națională, Str. Recoltei (Haret), Str. Iasomiei, Str. Eroilor, Str. Sibarex Tr. 1, Str. Sibarex Tr. 2, Str. Zăbrăuți, Str. Poligonului și Str. Libertății;
- 12 străzi au intersecție cu drumurile județene: Str. Monumentului cu DJ 204E și, cu DJ 205H, Str. Morii, Str. Democrației Tr. 1, Str. Recoltei (Pădureni), Str. Democrației Tr. 4, Str. Democrației Tr. 5, Str. Cucului Tr. 1, Str. Hidrocentralei Tr. 1, Str. Democrației Tr. 6, Str. Hidrocentralei Tr. 2, Str. Libertății și Fundac Libertății.

Situația existentă. Din punct de vedere al îmbrăcămintei rutiere, străzile sunt nemodernizate. Calea de rulare este din pietruiri vechi sau puternic degradate și prezintă degradări specifice drumurilor pietruite: gropi în care bălțește apa, tasări locale și degradări din îngheț-dezgheț (burdușiri, făgașe și deformații locale). Preluarea și evacuarea apelor pluviale se realizează în prezent necorespunzător, deoarece șanțurile nu sunt amenajate pe tot traseul, iar cele existente sunt colmatate sau erodate și nu au secțiuni bine definite. Podețele existente sunt insuficiente, puternic degradate și colmatate.

Conform Ordinului nr. 1.295/2017, străzile se încadrează în clasa tehnică V, iar conform Legii nr. 10/1995 construcția are categoria de importanță normală (C).

1. OBIECTUL MEMORIULUI

Prezentul memoriu justificativ are ca obiect prezentarea și fundamentarea modificărilor intervenite în indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții între faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.), aprobată în anul 2023, și faza Proiect Tehnic de execuție (P.T.), precum și justificarea lucrărilor noi și suplimentare rezultate în urma acestor modificări.

Modificările au rezultat din: (i) stabilirea corectă a lungimilor străzilor, fără dublarea lungimilor în intersecții și cu marcarea începutului de proiect de la marginea părții carosabile a străzilor intersectate; (ii) condițiile impuse prin avizele administratorilor rețelelor de drumuri, avize care nu fuseseră obținute la faza D.A.L.I., și prin avizul administratorului infrastructurii feroviare, ale cărui cerințe nu fuseseră preluate integral în soluția D.A.L.I.; (iii) situația reală din teren, confirmată prin studiul geotehnic și expertiza tehnică.

Se precizează că amplasamentul obiectivului, traseele străzilor și soluția tehnică de bază (structura rutieră flexibilă cu grosime totală de 45 cm) nu au fost modificate. Modificările vizează exclusiv corectarea indicatorilor prin stabilirea corectă a lungimilor și lucrările suplimentare impuse prin avize sau de condițiile din teren.

2. BAZA LEGALĂ

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 1.295/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.) pentru accesul în DN 2 (E85) nr. 13/2242/168 din 03.09.2026;
- Avizul administratorului drumului județean nr. 1245/10.08.2026;
- Avizul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R." S.A. pentru trecerea la nivel cu calea ferată de pe Str. Libertății nr. 282/13.07.2026;
- Studiul topografic, studiul geotehnic actualizate pentru obiectiv.

3. SITUAȚIA COMPARATIVĂ A INDICATORILOR TEHNICI

În tabelul de mai jos sunt prezentați comparativ indicatorii tehnici aprobați la faza D.A.L.I. și indicatorii rezultați la faza P.T.

Nr.	Indicator	U.M.	Faza D.A.L.I.	Faza P.T.	Diferență P.T. – D.A.L.I.
1	Lungimea totală a obiectivelor	ml	10.583,00	10.505,50	-77,50
2	Suprafața părții carosabile modernizate (fără drumuri laterale)	mp	53.374,00	53.162,75	-211,25
3	Lățimea părții carosabile	m	3,00; 4,00; 5,50; 6,00	5,0605 (medie ponderată)	-
4	Amenajare drumuri laterale – parte carosabilă	mp	3.011,00	3.505,25	+494,25
4.1	Amenajare drumuri laterale – acostamente din piatră spartă	mp	–	913,25	element nou
5	Rigole pereate	ml	3.116,00	2.597,00	-519,00
6	Rigole carosabile	ml	–	804,00	element nou
7	Canal de scurgere betonat (cu secțiune sporită)	ml	100,00	95,00	-5,00
8	Podețe tubulare	buc	15 (corugate SN8 OD600 și OD1000)	11 (DN 800)	-4 (înlocuite cu rigole carosabile)
9	Podețe casetate și dalate	buc	5 (în partea desenată: 3 buc. tip P2 + 1 buc. tip D5 = 4 buc.)	5 (4 buc. tip P2 + 1 buc. tip D5)	+1
10	Acostamente din beton (10 cm C30/37 pe 5 cm nisip)	mp	2.337,00 (acostamente pereate – indicator); nu apar în pofilele tip	1.918,00	-419,00

Diferența rezultată este de 20,50 ml: Str. Monumentului – 11,00 ml (intersecțiile cu Str. Recoltei și Str. Iasomiei), Str. Bujorului – 5,50 ml (intersecția cu Str. Iasomiei) și Str. Sibarex Tr. 3 – 4,00 ml (intersecția cu Str. Zăbrăuți).

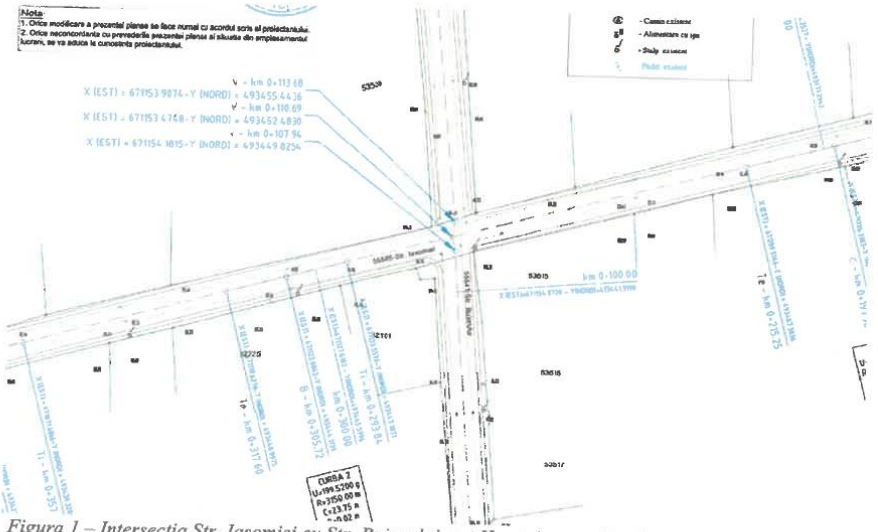


Figura 1 – Intersecția Str. Iasomiei cu Str. Bujorului, sat Haret (extras din planul de situație D.A.L.I. .)

b) Stabilirea originii kilometrajului. În partea desenată a documentației D.A.L.I., începutul străzilor situate la intersecții a fost marcat din axul străzii cu care se face intersecția, și nu de la marginea părții carosabile a acesteia. La faza P.T., originea kilometrajului (km 0+000) a fost stabilită la marginea părții carosabile a drumului intersectat, ceea ce a condus la corectarea lungimilor. Diferența rezultată este de 57,00 ml, repartizată pe 15 străzi, cu valori cuprinse între 1,00 ml și 9,00 ml pe stradă.

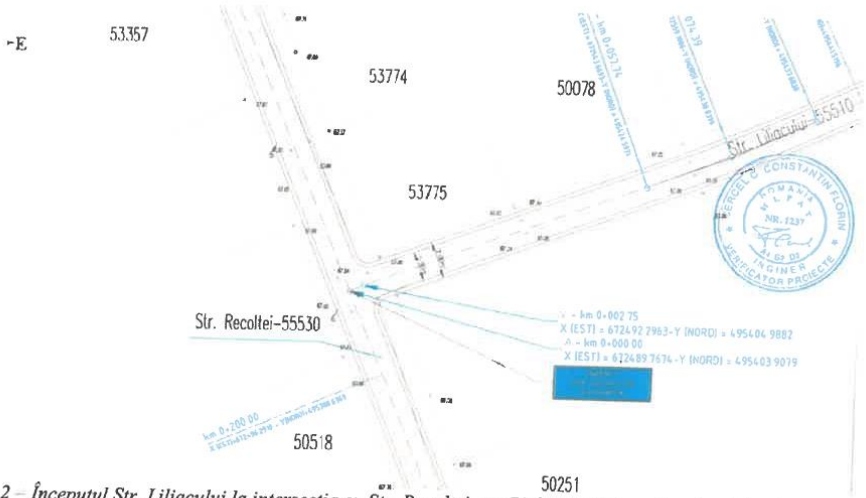


Figura 2 – Începutul Str. Liliacului la intersecția cu Str. Recoltei, sat Pădureni (extras din planul de situație D.A.L.I..)

La faza P.T., lungimile au fost stabilite corect, fără dublarea lungimilor în intersecții și cu marcarea începutului de proiect de la marginea părții carosabile a străzii intersectate, rezultând indicatorii reali ai proiectului.

Specificăm faptul că lungimile nu au fost diminuate în niciun fel prin eliminarea unor tronsoane de drum. Amplasamentul este același, iar lungimile reflectă întocmai situația din teren.

Lungimile la faza P.T. au fost stabilite pe baza ridicărilor topografice ale amplasamentului, în timp ce la faza D.A.L.I. acestea au fost estimate pe planurile de situație, fără măsurători de detaliu, ceea ce este firesc pentru gradul de detaliere al acelei faze de proiectare. La faza P.T. proiectul a fost adaptat la amplasament, prin corelarea lungimilor, a profilelor transversale tip și a cantităților de lucrări cu situația reală din teren.

Consecința asupra suprafeței părții carosabile. La faza D.A.L.I., cantitățile au fost estimate în funcție de lungimile înscrise în indicatori. Aceste lungimi au fost stabilite mai mari decât cele reale, prin dubla contorizare a intersecțiilor și prin stabilirea originii kilometrajului în axul drumului intersectat, motiv pentru care și suprafața părții carosabile a rezultat mai mare. Prin corectarea lungimilor, suprafața părții carosabile a scăzut de la 53.374,00 mp (faza D.A.L.I.) la 53.162,75 mp (faza P.T.), respectiv cu 211,25 mp. Această scădere s-a produs deși pe unele străzi lățimea părții carosabile a fost mărită, cum este cazul Str. Libertății, unde lățimea a crescut de la 5,50 m la 6,00 m.

Rezultă că suplimentările de lucrări nu provin din creșterea cantităților de bază ale lucrărilor de drum (lungime și suprafață carosabilă), care au scăzut față de faza D.A.L.I. Suplimentările provin exclusiv din lucrările noi și suplimentare impuse prin avize și de situația reală din teren, prezentate în continuare.

4.2. Str. Libertății – lățimea părții carosabile și trecerea la nivel cu calea ferată

Pe Str. Libertății, sat Călimănești, lățimea părții carosabile a fost mărită de la 5,50 m (faza D.A.L.I.) la 6,00 m (faza P.T.), pe întreaga lungime a străzii, km 0+000 – km 1+239. Modificarea a fost impusă de cerințele C.F.R., care au condiționat realizarea unei părți carosabile de 6,00 m în zona trecerii la nivel cu calea ferată dublă. Trecerea la nivel este situată pe tronsonul km 0+445 – km 0+535, unde a fost prevăzut și parapet metalic de siguranță pe ambele părți. Pentru asigurarea continuității profilului transversal, lățimea de 6,00 m a fost aplicată pe întreaga stradă.

Pentru trecerea la nivel cu calea ferată de la km 227+952 al liniei București – Suceava a existat un aviz C.F.R. emis la faza D.A.L.I.; însă lucrările prevăzute în documentația D.A.L.I., care tratau trecerea la nivel numai prin manevrarea traverselor și refacerea dalelor de cale, nu corespundeau cerințelor avizatorului. Prin urmare, la faza P.T. soluția a fost refăcută în conformitate cu cerințele administratorului infrastructurii feroviare, confirmate prin avizul C.F.R. nr. 282/13.07.2026. Lucrările prevăzute cuprind: demontarea și remontarea liniei în zona trecerii la nivel, cu înlocuirea traverselor cu 44 buc. traverse noi din beton armat; completarea prismului de balast și burajul traverselor; sudura aluminotermică și detensionarea șinelor; montarea dalelor prefabricate din beton armat pe întreaga lățime a părții carosabile de 6,00 m, pe o lungime de 31,20 m; parapet metalic semigreu și indicatoare rutiere specifice trecerii la nivel.

Totodată, pe tronsoanele km 0+000 – km 0+445 și km 0+535 – km 1+239 au fost prevăzute acostamente din beton, în continuarea rigolelor pereate (a se vedea pct. 4.5 lit. b).

4.3. Intersecțiile străzilor cu Drumul Național DN 2 (E85)

La faza D.A.L.I. nu a fost obținut avizul administratorului drumului național pentru amenajarea acceselor străzilor în DN 2 (E85) și nu au fost prevăzute niciun fel de lucrări în zona intersecțiilor cu drumul național, inclusiv lucrări pentru scurgerea apelor (podețe sau rigole). La faza P.T. s-au demarat demersurile pentru obținerea avizului și a autorizației de acces de la C.N.A.I.R., care au impus următoarele lucrări suplimentare:

- realizarea, la cele 9 intersecții ale străzilor cu DN 2 (E85), pe o lungime de 25,00 m de la intersecția cu drumul național pe fiecare stradă, a unei structuri rutiere noi, cu o suprafață totală de 1.087,50 mp, superioară calitativ celei prevăzute inițial: 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip MAS 16, 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, 8 cm strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 31,5, 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal și 25 cm strat de fundație inferior din balast natural 0-63;
- frezarea îmbrăcămintii existente a DN 2 (E85) în zona racordării, în suprafață de 92,60 mp, și aplicarea unui strat de geocompozit la îmbinarea dintre structura rutieră existentă și cea nouă, în suprafață de 185,20 mp;
- realizarea de rigole carosabile cu timpane la capete la intersecțiile cu drumul național unde este necesară asigurarea continuității scurgerii apelor de-a lungul DN 2 (E85) fără îngustarea platformei acestuia, respectiv la Șoseaua Națională, Str. Recoltei (Haret), Str. Iasomiei, Str. Eroilor și Str. Poligonului, cu o lungime totală de 66,00 ml. Totodată, la solicitarea avizatorului, o parte dintre podețele tubulare au fost înlocuite cu rigole carosabile (pct. 4.10).

Toate lucrările de la intersecțiile cu DN 2 (E85) – structura rutieră de racordare, frezarea și geocompozitul, precum și rigolele carosabile cu timpane – au fost impuse pentru obținerea avizului și a autorizației de acces în drumul național, nu au fost prevăzute în niciun fel la faza D.A.L.I. și constituie lucrări noi.

4.4. Intersecțiile străzilor cu drumurile județene

Nici pentru intersecțiile străzilor cu drumurile județene nu au fost obținute avizele la faza D.A.L.I. Prin avizul administratorului drumului județean, obținut la faza P.T., s-a solicitat ca, la intersecțiile unde este necesară asigurarea scurgerii apelor, podețele tubulare corugate proiectate inițial să fie înlocuite cu rigole carosabile cu timpane la capete. Rigolele carosabile au fost prevăzute la 7 intersecții – Str. Democrației Tr. 4, Str. Democrației Tr. 5, Str. Democrației Tr. 6, Str. Recoltei (Pădureni), Str. Cucului Tr. 1, Str. Hidrocentralei Tr. 1 și Str. Hidrocentralei Tr. 2, cu o lungime totală de 107,00 ml –, precum și pe Str. Democrației Tr. 1, care se intersectează cu DJ 205H și reprezintă prelungirea acestuia, inclusiv la intersecția acesteia cu Str. Democrației Tr. 3 (pct. 4.5 lit. a). La celelalte intersecții cu drumurile județene s-au menținut podețele tubulare sau nu au fost necesare lucrări pentru scurgerea apelor. Suplimentarea în acest caz se referă exclusiv la lucrările de scurgere a apelor.

4.5. Elemente noi și elemente detaliate la faza P.T.

a) Rigole carosabile – 804,00 ml. Rigolele carosabile nu au fost prevăzute la faza D.A.L.I. și constituie un element nou al proiectului, introdus la faza P.T. din următoarele motive:

- pe Str. Democrației Tr. 1, sat Pădureni, care reprezintă o prelungire a drumului județean, s-au prevăzut rigole carosabile prefabricate pe ambele părți ale străzii, pe întreaga lungime de 313 m, respectiv 626,00

ml, la care se adaugă 5,00 ml la intersecția cu Str. Democrației Tr. 3 (lățime 0,65 m; 15 cm beton C30/37 pe 5 cm nisip). Soluția asigură scurgerea apelor și accesul la proprietăți fără îngustarea părții carosabile, care ar fi rezultat prin realizarea unor șanțuri deschise din beton;

- la 5 intersecții cu DN 2 (E85) – Șoseaua Națională, Str. Recoltei (Haret), Str. Iasomiei, Str. Eroilor și Str. Poligonului – s-au prevăzut rigole carosabile cu timpane la capete, cu o lungime totală de 66,00 ml, ca lucrări noi impuse prin avizul C.N.A.I.R., întrucât la faza D.A.L.I. nu au fost prevăzute lucrări pentru scurgerea apelor în aceste zone (pct. 4.3);
- la 7 intersecții cu drumurile județene s-au prevăzut rigole carosabile cu timpane la capete, cu o lungime totală de 107,00 ml, în locul podețelor tubulare corugate prevăzute la faza D.A.L.I., conform condițiilor impuse prin aviz (pct. 4.4).

b) Acostamente din beton – 1.918,00 mp. La faza D.A.L.I. au fost înscrise în indicatori acostamente pereate în suprafață de 2.337,00 mp, fără ca alcătuirea acestora să fie detaliată în profilele transversale tip. La faza P.T., pe tronsoanele prevăzute cu rigole pereate, acostamentele se realizează din beton (10 cm beton C30/37 pe 5 cm strat de nisip), cu o suprafață totală de 1.918,00 mp, mai mică cu 419,00 mp decât cea de la faza D.A.L.I. Soluția asigură protecția marginii părții carosabile și conducerea apelor pluviale către rigole, evitând erodarea acostamentelor din piatră spartă în zonele cu pante transversale spre rigolă. Tronsoanele pe care se realizează acostamentele din beton sunt:

- Str. Libertății, km 0+000 – km 0+445 și km 0+535 – km 1+239, pe ambele părți (profil transversal tip 7);
- Str. Dreptății, km 0+000 – km 0+090, pe ambele părți (profil transversal tip 10);
- Str. Echității, km 0+000 – km 0+025 și km 0+790 – km 0+884, pe o singură parte, pe partea cu rigola pereată (profil transversal tip 9).

4.6. Str. Poligonului – structură rutieră nouă

Pe Str. Poligonului, sat Haret (km 0+000 – km 0+163), situația existentă din teren prezintă o îmbrăcăminte din plăci de beton cu grosimea de 15–20 cm, conform studiului geotehnic și expertizei tehnice. La faza D.A.L.I., această stradă nu a fost tratată diferit, fiind prevăzută aceeași structură rutieră ca pe celelalte străzi.

Soluția din D.A.L.I. nu se poate aplica în teren, deoarece plăcile sunt foarte degradate, iar realizarea unei structuri rutiere peste acestea ar ridica foarte mult cota drumului, făcând imposibil accesul la proprietăți. Prin urmare, la faza P.T. s-a prevăzut desfacerea plăcilor de beton și realizarea unei structuri rutiere complet noi, cu grosime totală de 70 cm: 4 cm BAPC16, 6 cm BADPC22.4, 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă, 20 cm strat de fundație inferior din balast, 25 cm anrocamente (refuz de ciur 0-70) și geo-textil. Zestrea existentă nu mai poate fi luată în calcul.

4.7. Podețe casetate – podeț casetat tip P2 pe Str. Libertății, km 0+670

În indicatorii aprobați la faza D.A.L.I. au fost înscrise 5 bucăți podețe casetate și dalate. Din analiza documentației D.A.L.I. rezultă însă că au fost prevăzute fectiv numai 4 podețe, după cum urmează:

- Str. Libertății – 2 bucăți: 1 bucată tip P2 și 1 bucată tip D5;
- Str. Zăvoi – 1 bucată tip P2;
- Str. Dreptății – 1 bucată tip P2.

Neconcordanța dintre numărul înscris în indicatori (5 bucăți) și podețele efectiv prevăzute în documentație (4 bucăți) constituie o eroare de redactare a documentației D.A.L.I.

La faza P.T. a fost prevăzut, suplimentar față de partea desenată a D.A.L.I., un podeț casetat tip P2 pe Str. Libertății, la km 0+670. Podețul este necesar deoarece în această zonă există un curs de apă permanent, iar în perioadele cu precipitații abundente localnicii se confruntă cu probleme cauzate de ape. Numărul total de podețe casetate la faza P.T. este de 5 bucăți: 4 bucăți tip P2 și 1 bucată tip D5, repartizate astfel: Str. Libertății – 3 bucăți (2 bucăți tip P2, din care una la km 0+670, și 1 bucată tip D5), Str. Zăvoi – 1 bucată tip P2, Str. Dreptății – 1 bucată tip P2.

4.8. Accese la proprietăți

Pe străzile prevăzute cu rigole pereate, pentru asigurarea accesului la proprietăți peste rigole și pentru menținerea continuității scurgerii apelor, au fost prevăzute accese realizate cu placă din beton armat de 10 cm grosime. Aceste lucrări nu au fost prevăzute la faza D.A.L.I. Suprafețele sunt următoarele:

- Str. Libertății – 580,00 mp;
- Str. Echității – 51,00 mp;
- Str. Dreptății – 63,00 mp.

Suprafața totală a acceselor la proprietăți este de 694,00 mp.

4.9. Parapet metalic de siguranță

La faza D.A.L.I., parapetul metalic de siguranță a fost prevăzut numai pe Str. Zăvoi, în dreptul canalului betonat, pe o lungime de 100 m. La faza P.T., parapetul metalic de siguranță tip H1b a fost prevăzut după cum urmează:

- Str. Zăvoi – 106 m: parapetul este dispus în dreptul canalului betonat și se prelungește până la intersecția cu Str. Dreptății, pentru protecția vehiculelor pe întreaga zonă cu risc de ieșire în afara platformei;
- Str. Libertății – 236 m, din care 180 m pe ambele părți ale tronsonului km 0+445 – km 0+535, în zona trecerii la nivel cu calea ferată (profil transversal tip 8), conform avizului C.F.R., și 56 m în dreptul podețelor de pe această stradă;
- Str. Dreptății – 35 m, în dreptul podețului casetat tip P2.

Lungimea totală a parapetului metalic la faza P.T. este de 377,00 ml.

Parapetul metalic din zona trecerii la nivel cu calea ferată de pe Str. Libertății este cuprins în lungimea totală de mai sus.

4.10. Alte modificări ale indicatorilor

La faza D.A.L.I., cantitățile au fost stabilite, în mod firesc pentru această fază de proiectare, pe bază de estimări. La faza Proiect Tehnic de execuție indicatorii se analizează în detaliu, pe fiecare stradă și pe fiecare element constructiv, iar cantitățile rezultate reflectă situația reală proiectată, adaptată corect la amplasament. Diferențele prezentate în continuare se încadrează în acest proces de detaliere.

- Rigolele pereate se reduc de la 3.116,00 ml la 2.597,00 ml, ca urmare a înlocuirii lor cu rigole carosabile pe Str. Democrației Tr. 1 și a corectării lungimilor pe Str. Dreptății.

- Canalul de scurgere betonat de pe Str. Zăvoi se reduce de la 100,00 ml la 95,00 ml. Lungimea reflectă situația reală proiectată, adaptată corect la amplasament.
- Acostamentele din piatră spartă de pe străzile principale se reduc de la 12.502,00 mp la 11.737,25 mp, ca urmare a corectării lungimilor, a redistribuirii profilelor transversale tip pe baza situației din teren și a realizării acostamentelor din beton pe tronsoanele cu rigole pereate. Acostamentele drumurilor laterale (913,25 mp) se prezintă separat, întrucât la faza D.A.L.I. profilele transversale tip au fost întocmite numai pentru străzile principale.
- Numărul podețelor tubulare se reduce de la 15 buc. la 11 buc., ca urmare a înlocuirii unor podețe tubulare cu rigole carosabile cu timpane la intersecțiile cu DN 2 (E85) și cu drumurile județene, conform cerințelor avizatorilor (pct. 4.3 și 4.4). Totodată, podețele cu diametrul DN 600 prevăzute la faza D.A.L.I. au fost înlocuite cu podețe cu diametrul DN 800, astfel încât la faza P.T. toate cele 11 podețe tubulare sunt prevăzute cu diametrul DN 800. Modificarea asigură o capacitate de descărcare sporită a apelor pluviale și permite curățarea și întreținerea corespunzătoare a podețelor în exploatare, evitându-se colmatarea acestora.
- Semnalizarea rutieră verticală a fost stabilită la faza P.T. prin proiectul de semnalizare rutieră, întocmit pe fiecare stradă cu respectarea standardelor și normativelor în vigoare (SR 1848), care a prevăzut indicatoarele necesare la toate intersecțiile, inclusiv cu drumurile laterale. Numărul indicatoarelor rutiere montate pe stâlpi noi crește de la 87 buc. la 143 buc., iar în 17 cazuri indicatoarele se montează pe stâlpi existenți sau pe stâlpi pe care se montează două indicatoare.
- Marcajele rutiere au fost stabilite prin același proiect de semnalizare rutieră: marcajele longitudinale cresc de la 15,09 km la 29,338 km, prin aplicarea marcajului pe toate străzile proiectului, iar marcajele transversale (treceri pentru pietoni, linii de oprire și de cedare a trecerii la intersecții), neprevăzute la faza D.A.L.I., au rezultat de 177,50 mp.
- Numărul căminelor existente care se ridică la cota noii îmbrăcăminți rutiere crește de la 14 buc. la 15 buc., conform situației reale din teren.
- Desfacerea plăcilor din beton existente pe Str. Poligonului și a celorlalte elemente din beton existente în amplasamentul lucrărilor, care se înlocuiesc prin lucrările proiectate, nu a fost prevăzută la faza D.A.L.I.; la faza P.T., pe baza ridicărilor topografice și a situației din teren, volumul demolărilor a rezultat de 661,30 mc, pe 15 străzi.
- Suprafața părții carosabile a drumurilor laterale crește de la 3.011,00 mp la 3.505,25 mp, suprafață care reflectă situația reală proiectată, adaptată corect la amplasament, inclusiv amenajarea corespunzătoare a racordărilor. Pentru încadrarea și protecția marginilor părții carosabile a drumurilor laterale au fost prevăzute acostamente din piatră spartă, cu o suprafață de 913,25 mp.

Se precizează că datele din documentația D.A.L.I. au caracter estimativ, specific acestei faze de proiectare, și pot fi considerate ca reper la nivelul total al proiectului, însă nu permit o comparație exactă, element cu element, cu cantitățile rezultate la faza P.T. Unele elemente cuprinse în indicatori nu sunt detaliate în partea desenată: drumurile laterale sunt înscrise în indicatori cu o suprafață totală de 3.011,00 mp, fără a fi cuprinse în profilele transversale tip, iar acostamentele acestora nu au fost prevăzute; la faza P.T., prin măsurarea în teren a fiecărui drum lateral și adaptarea soluțiilor la amplasament, suprafața reală a părții carosabile a drumurilor laterale a

rezultat de 3.505,25 mp, iar acostamentele aferente de 913,25 mp. De asemenea, numărul podețelor casetate și dalate înscris în indicatori (5 buc.) diferă de cel prevăzut în partea desenată (4 buc.), iar acostamentele pereate nu sunt detaliate în profilele transversale tip. La faza P.T., prin adaptarea soluțiilor la amplasament, cantitățile au fost stabilite pe baza ridicărilor topografice și a profilelor transversale tip aplicate pe tronsoane, astfel încât diferențele față de faza D.A.L.I. se apreciază la nivelul total al proiectului și nu pot fi comparate în mod riguros pe fiecare element în parte. Din acest motiv, cantitățile de lucrări la faza P.T. au fost stabilite integral pe baza proiectării, fiind detaliate în listele de cantități de lucrări.

5. CONCLUZII

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici la faza Proiect Tehnic de execuție nu este determinată de extinderea amplasamentului sau de modificarea soluției tehnice de bază. Modificările rezultă din lucrările impuse prin avizele administratorilor de drumuri (C.N.A.I.R. și administratorul drumurilor județene), avize neobținute la faza D.A.L.I., și din cerințele C.F.R. pentru trecerea la nivel cu calea ferată, nepreluate integral în soluția D.A.L.I., din situația reală din teren, confirmată prin studiul geotehnic și expertiza tehnică, precum și din stabilirea corectă a lungimilor străzilor.

a) Elemente noi introduse la faza P.T., care nu au fost prevăzute la faza D.A.L.I.:

- structură rutieră ranforsată la cele 9 intersecții cu DN 2 (E85), pe câte 25,00 m lungime (MAS 16 / BAD 22.4 / AB 31,5 / piatră spartă amestec optimal / balast 0-63), cu frezarea îmbrăcămintii existente și geocompozit la racordare, impusă prin avizul C.N.A.I.R. – 1.087,50 mp (pct. 4.3);
- rigole carosabile – 804,00 ml, din care: 631,00 ml rigole carosabile prefabricate pe Str. Democrației Tr. 1, pe ambele părți, inclusiv la intersecția cu Str. Democrației Tr. 3; 66,00 ml rigole carosabile cu timpane la 5 intersecții cu DN 2 (E85), impuse prin avizul C.N.A.I.R.; 107,00 ml rigole carosabile cu timpane la 7 intersecții cu drumurile județene, în locul podețelor tubulare (pct. 4.3, 4.4 și 4.5);
- desfacerea plăcilor de beton existente și structură rutieră nouă de 70 cm pe Str. Poligonului (cu 25 cm anrocamente și geotextil) – 163,00 ml / 652,00 mp (pct. 4.6);
- podeț casetat tip P2 pe Str. Libertății, la km 0+670 – 1 bucată (pct. 4.7);
- accese la proprietăți din placă de beton armat de 10 cm pe Str. Libertății, Str. Echității și Str. Dreptății – 694,00 mp (pct. 4.8);
- acostamente din piatră spartă la drumurile laterale – 913,25 mp (pct. 4.10);
- marcaje rutiere transversale – 177,50 mp (pct. 4.10);
- demolări – desfacerea plăcilor și a elementelor din beton existente în amplasament – 661,30 mc (pct. 4.10).

b) Lucrări modificate față de faza D.A.L.I.:

- lărgirea părții carosabile pe Str. Libertății de la 5,50 m la 6,00 m și lucrările suplimentare la trecerea la nivel cu calea ferată, conform avizului C.F.R. (pct. 4.2);
- acostamente pereate realizate din beton (10 cm beton C30/37 pe 5 cm nisip) pe Str. Libertății, Str. Dreptății și Str. Echității – de la 2.337,00 mp la 1.918,00 mp (pct. 4.5);

- parapet metalic de siguranță tip H1b – de la 100,00 ml la 377,00 ml, prin prelungirea pe Str. Zăvoi până la intersecția cu Str. Dreptății, prevederea acestuia pe Str. Libertății în zona trecerii la nivel cu calea ferată, conform avizului C.F.R., și în dreptul podețelor (pct. 4.9);
- podețe tubulare – de la 15 buc. la 11 buc., prin înlocuirea unora cu rigole carosabile la intersecții, conform avizelor, și înlocuirea diametrului DN 600 cu DN 800 (pct. 4.10);
- acostamente din piatră spartă pe străzile principale – de la 12.502,00 mp la 11.737,25 mp (pct. 4.10);
- drumuri laterale – parte carosabilă de la 3.011,00 mp la 3.505,25 mp (pct. 4.10);
- indicatoare rutiere – de la 87 buc. la 143 buc. pe stâlpi noi, la care se adaugă 17 buc. montate pe stâlpi existenți (pct. 4.10);
- marcaje rutiere longitudinale – de la 15,09 km la 29,338 km (pct. 4.10);
- ridicarea la cotă a căminelor existente – de la 14 buc. la 15 buc. (pct. 4.10).

c) Corectarea indicatorilor prin stabilirea corectă a lungimilor:

- La faza D.A.L.I., cantitățile au fost estimate în funcție de lungimile înscrise în indicatori, care au fost stabilite mai mari decât cele reale, prin dublarea lungimilor în intersecții și prin marcarea începutului de proiect din axul străzii intersectate, motiv pentru care și suprafața părții carosabile a rezultat mai mare. Prin corectarea lungimilor, lungimea totală scade cu 77,50 ml, iar suprafața părții carosabile scade cu 211,25 mp, deși pe unele străzi lățimea părții carosabile a fost mărită. Prin urmare, cantitățile de bază ale lucrărilor de drum nu au condus la suplimentarea lucrărilor.

Totodată, ca urmare a corectării lungimilor și a detalierii soluțiilor tehnice la faza P.T., o parte dintre cantitățile de lucrări se diminuează față de faza D.A.L.I.: lungimea totală a obiectivelor (-77,50 ml), suprafața părții carosabile (-211,25 mp), rigolele pereate (-519,00 ml), canalul de scurgere betonat (-5,00 ml), acostamentele din beton (-419,00 mp), acostamentele din piatră spartă de pe străzile principale (-764,75 mp) și numărul podețelor tubulare (-4 buc.). Aceste diminuări de cantități au fost luate în calcul, alături de suplimentări, la stabilirea cantităților actualizate ale lucrărilor.

Cantitățile lucrărilor suplimentate și ale celor diminuate, rezultate în urma actualizării indicatorilor tehnico-economici prezentate în cuprinsul prezentului memoriu, sunt detaliate în listele de cantități de lucrări aferente fazei Proiect Tehnic de execuție.

Întocmit
Proiectant General
SC TIME PROJECT SRL

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO 45657277 TIME PROJECT S.R.L. ADJUD - VRANCEA

ANEXA NR.1 LA H.C.L NR:

Anexa 3
Înlocuieşte Anexa nr. 2.2c la normele metodologice

Caracteristicile principale şi indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiţii

Denumirea obiectivului de investiţii: „MODERNIZARE ŞI REABILITARE DRUMURI ÎN SATELE PĂDURENI, CĂLIMĂNEŞTI, HARET, AFERENTE ORAŞULUI MĂRĂŞEŞTI, JUDEŢUL VRANCEA"	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	**P.T.**
Beneficiar (UAT)	**ORAŞUL MĂRAŞESTI**
Amplasament:	**SATELE PĂDURENI, CALIMĂNESTI, HARET**
Valoarea totală a investiţiei (lei inclusiv TVA)	**21.272.270,55**
din care C+M (lei inclusiv TVA)	**20.066.185,69**
Curs BNR lei/euro din data 07.09.2026	**5,2508**
Valoarea finanţată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	**20.000.000,00**
Valoare finanţată de UAT ORAŞUL MĂRĂŞEŞTI (lei inclusiv TVA)	**1.272.270,55**

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ŞI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEŢENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ŞI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂŢILOR, PRECUM ŞI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂŢILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiţii de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	**U.M.**	**Cantitate**	**Valoare (lei inclusiv TVA)**
Lungime drum - terasamente	m.	10505,5	1.509.352,46
Lungime drum - strat fundaţie	m.	10505,5	2.205.940,93
Lungime drum - strat de bază	m.	10505.5	2.391.986,38
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	10505.5	8.463.636,85
Lăţime parte carosabilă	m.	5,0605	Nu e cazul
Şanţuri/rigole	m.	2597	1.390.187,90
Trotuare	m.	0	0
Lucrări de consolidare	m.	0	0
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	0	0
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	0	0
Alte capacităţi: drumuri laterale, rigole carosabile, podeţe dalate(d5-1 buc, p2-4buc), podete tubulare, parapet, canal betonat,semnalizare rutiera si marcaje, trecerea la nivel cu calea ferată			4.050.631,17

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)	330.000,00
Verificare încadare în standard de cost	
Valoarea totală a investiţiei cu standard de cost, raportată la km drum (euro fără TVA)	254.701,82

Primar
Nume Prenume, Toderaşc Adrian
Semnătura .....

ANEXA NR.2 LA H.C.L NR:

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție : "MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI ÎN SATELE PĂDURENI, CĂLIMĂNEȘTI, HARET, AFERENTE ORAȘULUI MĂRĂȘEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA	
1	2	LEI 3	LEI 4	LEI 5	
Capitolul 1					
1.1	**Obținerea terenului**	0,00	0,00	0,00	buget local
1.2	**Amenajarea terenului**	0,00	0,00	0,00	buget de stat
1.3	**Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială**	0,00	0,00	0,00	buget local
1.4	**Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților**	0,00	0,00	0,00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 1	**0,00**	**0,00**	**0,00**	
Capitolul 2					
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului**	0,00	0,00	0,00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 2	**0,00**	**0,00**	**0,00**	
Capitolul 3					
3.1	**Studii**	40.000,00	7.600,00	47.600,00	buget local
3.2	**Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații**	45.000,00	8.550,00	53.550,00	buget local
3.3	**Expertizare tehnică**	20.000,00	3.800,00	23.800,00	buget local
3.4	**Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor**	0,00	0,00	0,00	buget local
3.5	**Proiectare**	546.500,00	112.635,00	659.135,00	
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	buget local
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00	buget local
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	106.500,00	20.235,00	126.735,00	buget local
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00	buget de stat
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20.000,00	4.200,00	24.200,00	buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	420.000,00	88.200,00	508.200,00	buget de stat
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	10.000,00	2.100,00	12.100,00	buget local
3.7	**Consultanță**	20.000,00	4.200,00	24.200,00	buget local
3.8	**Asistență tehnică**	165.000,00	34.650,00	199.650,00	buget local
	TOTAL CAPITOL 3	**846.500,00**	**173.535,00**	**1.020.035,00**	
Capitolul 4					
4.1	**Construcții și instalații**	16.538.624,54	3.473.111,15	20.011.735,69	
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	13.190.995,47	2.770.109,05	15.961.104,52	buget de stat
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	3.347.629,07	703.002,10	4.050.631,17	buget de stat
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale**	0,00	0,00	0,00	
4.2.1	Pentru care exista standard de cost		0,00	0,00	buget de stat
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost		0,00	0,00	buget de stat
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj**	0,00	0,00	0,00	
4.3.1	Pentru care exista standard de cost		0,00	0,00	buget de stat
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost		0,00	0,00	buget de stat
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport**	0,00	0,00	0,00	
4.4.1	Pentru care exista standard de cost		0,00	0,00	buget de stat
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost		0,00	0,00	buget de stat
4.5	**Dotări**	0,00	0,00	0,00	
4.5.1	Pentru care exista standard de cost		0,00	0,00	buget de stat
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost		0,00	0,00	buget de stat
4.6	**Active necorporale**	0,00	0,00	0,00	
4.6.1	Pentru care exista standard de cost		0,00	0,00	buget de stat
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost		0,00	0,00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 4	**16.538.624,54**	**3.473.111,15**	**20.011.735,69**	

	Capitolul 5				
5.1	**Organizare de şantier**	45.000,00	9.450,00	54.450,00	
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	45.000,00	9.450,00	54.450,00	buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0,00	0,00	0,00	buget local
5.2	**Comisioane, taxe, cote, costul creditului**	182.419,86	0,00	182.419,86	
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0,00	0,00	0,00	buget local
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	82.918,12	0,00	82.918,12	buget de stat
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	16.583,62	0,00	16.583,62	buget de stat
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	82.918,12	0,00	82.918,12	buget de stat
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0,00	0,00	0,00	buget local
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute**	0,00	0,00	0,00	buget de stat
5.4	**Cheltuieli pentru informare şi publicitate**	3.000,00	630,00	3.630,00	buget local
	TOTAL CAPITOL 5	**230.419,86**	**10.080,00**	**240.499,86**	
	Capitolul 6				
6.1	**Pregătirea personalului de exploatare**	0,00	0,00	0,00	buget local
6.2	**Probe tehnologice şi teste**	0,00	0,00	0,00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 6	**0,00**	**0,00**	**0,00**	
	TOTAL GENERAL	**17.615.544,40**	**3.656.726,15**	**21.272.270,55**	
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	**16.583.624,54**	**3.482.561,15**	**20.066.185,69**	

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	**21.272.270,55**
buget de stat	***20.000.000,00***
buget local	1.272.270,55

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	***13.190.995,47***	***3.347.629,07***
Valoare investitie	***14.049.932,98***	***3.565.611,42***
Cost unitar aferent investiţiei	***1.337.388,32***	***339.404,26***
Cost unitar aferent investiţiei (EURO)	***254.701,82***	***64.638,58***

Data	07.09.2026
Curs Euro	5,2508
Valoare de referinţă standard de cost	10,5055

Beneficiar:
ORAŞUL MĂRĂŞEŞTI

Proiectant:
SC TIME PROJECT SRL