

HOTĂRÂRE NR. 22
din 16.03.2017

privind : aprobarea temei de proiectare pentru proiectul de investitii cu denumirea
" REFACEREA INFRASTRUCTURII STRAZILOR IN ORASUL MARASEȘTI ,JUDEȚUL VRANCEA"

Consiliul Local al orasului Marasesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta de indata ;

Vazand :

- expunerea de motive a Primarului orasului Marasesti si raportul Compartimentului UATFLI inregistrat la nr. 4.208 din 16.03.2017 prin care se propune aprobarea temei de proiectare pentru proiectul de investitii cu denumirea " REFACEREA INFRASTRUCTURII STRAZILOR IN ORASUL MARASEȘTI ,JUDEȚUL VRANCEA " ;

- nota conceptuala pentru proiectul de investitii cu denumirea " REFACEREA INFRASTRUCTURII STRAZILOR IN ORASUL MARASEȘTI ,JUDEȚUL VRANCEA " inregistrata la nr.4185 din 16.03.2017;

Luand act de avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare urbanistica, amenjarea teritoriului, patrimoniului, administrarea domeniului public si privat, servicii publice si comerț si al Comisiei pentru studii, prognoze, economie, buget, finante, impozite si taxe prin care se avizeaza favorabil proiectul de hotarare;

Avand in vedere prevederile Hotararii de Guvern nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice ;

În temeiul prevederilor art.36, alin.(2), lit."b",alin.(4) lit. „d” , art.45,alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată , cu modificarile si completarile ulterioare

HOTARASTE:

Art.1.- Se aprobă tema de proiectare pentru proiectul de investitii cu denumirea " REFACEREA INFRASTRUCTURII STRAZILOR IN ORASUL MARASEȘTI , JUDEȚUL VRANCEA " conform **ANEXEI**, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. - Biroul achizitii , informatica,management proiecte, Compartimentul UATFLI si Serviciul Buget- contabilitate vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică:

- Institutiei Prefectului – judetul Vrancea;
- Primarului orasului Marasesti;
- Biroului achizitii , informatica,management proiecte;
- Compartimentului UATFLI ;
- Serviciului Buget- contabilitate;
- Pentru afisare pe site.

Presedinte de sedinta
Cons.Mihalcea Daniela



Contrasemneaza,
Secretarul orasului Marasesti,
Dumitru Vasilica-Viojeta

Total consilieri	17
Prezenti	14
Pentru	14
Impotriva	-
Abtineri	-

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1. Denumire obiectiv de investiții: Refacerea infrastructurii străzilor în orașul Mărășești, județul Vrancea
- 1.2. Ordonator principal de credite: Chitic Valerică Dorel
- 1.3. Beneficiarul investiției: Orașul Mărășești, județul Vrancea
- 1.4. Valoarea estimată a investiției: 19.862,893 fără TVA
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare: Pascaru Felician-Coordonator Birou UATFLI

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1. Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Orașului Mărășești.
- 2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții
Terenul ce urmează a fi ocupat de investiție ocupă o suprafață definitivă de 9,3333 ha din care:
 - 66.397 mp: suprafață ocupată de carosabil
 - 25.406 mp: suprafață ocupată de trotuare
 - 1.530 mp: suprafață ocupată de zona verde

Traseele studiate se desfășoară pe teritoriul administrativ al Orașului Mărășești, care este situat în partea de est a județului Vrancea, la limita cu județul Galați, pe malul drept al râului Siret, care îl desparte de acesta, în zona unde Siretul primește apele râului Sușița și ale râului Zăbrăuți. Orașul Mărășești este situat pe teren în general plan, mărginindu-se în partea de vest cu colinele subcarpatice. Altitudinea este de 100 de m față de nivelul mării.

În componența orașului Mărășești, pe lângă orașul propriu-zis, intră localitățile: Doaga, Modruzeni, Haret, Pădureni și Călimănești. Cartierul Doaga aparține orașului numai cu locuințele și exploatațile industriale, feroviare și de turism, aflate pe malul stâng al pârâului Șușița, fiind individualizat de satul Doaga, care aparține de comuna Garoafa.

Zonele învecinate:

- La nord: comuna Pufești
- La est: Râul Șușița
- La sud: comuna Garoafa
- La sud-vest: comuna Țifești
- La vest: comuna Movilița și orașul Panciu

Modalitățile de acces la aceste zone se realizează cu ușurință și prin urmare relațiile între orașul Mărășești și zonele învecinate sunt în strânsă legătură.

Din punct de vedere geologic, terenul aferent amplasamentului situat în terasa râului Siret, prezintă formațiuni Cuaternare, formate din argile prăfoase galbene, loessoide, sensibile la îngheț-dezghet.

Conform normativului P100-1/2006 privind protecția antiseismică, zona pe care urmează să se efectueze lucrările de reabilitare, se înscrie în zona seismică A corespunzându-i în conformitate cu STAS 11100-93 perioada de colț $T_c=1,0$ sec și valoarea de vârf a accelerației terenului $a_g=0,32$.

În cadrul studiului de prefezabilitate, din scenariul 2 ales ca fiind scenariul optim pentru sistemul rutier, străzile se vor moderniza prin realizarea unei structuri rutiere noi cu îmbracaminte asfaltică:

- 4 cm strat de usură din beton asfaltic de tip BA16;
- 5 cm strat de legătură din binder de criblură tip BAD 25;
- 12 cm strat de agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 30 de cm strat de fundație din balast.

Având în vedere scenariile tehnico-economice realizate, scenariul recomandat reprezintă varianta optimă pentru lucrările de drum deoarece:

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată
- Prezintă un confort la rulare mai mare
- Se pot realiza și pe trasee ce conțin raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă
- Durată mică de la punerea în operă până la darea în exploatare.

Asupra amplasamentului obiectivului de investiții nu există obligații de servitute.

Lucrările topografice preliminare constau în:

- Materializarea pe teren a variantelor
- Proiectarea și realizarea rețelei de sprijin, care poate fi concepută ca rețea planimetrică (se realizează prin drumuri poligonometrice, paralele cu traseul, de o parte și de alta a acestuia) și o rețea altimetrică (se realizează concomitent cu cea planimetrică lecând de la punctele de referință din sistemul altimetric de stat realizându-se ridicări topografice la scări mari pe fâșia traseului și profile longitudinale și transversale ale viitorului traseu.

2.3. Obiectivul de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

Lucrările de reabilitare a străzilor au ca destinație și funcțiuni aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzii, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale și asigurarea scurgerii apelor pluviale la canalizarea orașului.

Lucrările care se vor realiza în zona străzilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conform O.G. nr. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor publice.

2.4. Cadru legislativ aplicabil

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutului cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Întocmit,
Coordonator Compartiment- UATFLI
Ing. Pascaru Felician

Presedinte de sedinta



Contrasemneaza,
Secretarul orasului Marasesti,
Dumitru Vasilica-Violeta